

Subject:CSOP

Date:Mon, 20 Jan 2020 14:44:01 +0000

From:Margarida Retorta

To:csop@csop.pt <csop@csop.pt>

Senhora Presidente,

Foi com imenso prazer que participei na 1ª reunião do CSOP. Gostaria de a felicitar pela condução da mesma e estou a enviar-lhe as observações relativas a parte dos investimentos analisados.

Relativamente aos transportes, e partindo de um princípio de que os recursos são sempre escassos e haverá restrições, torna-se indispensável definir para o médio e longo prazo uma visão estratégica.

Essa visão estratégica passará por responder à pergunta:

Quais os propósitos que o sistema de transportes deve servir em Portugal?

A meu ver, o sistema de transportes deve ser contruído em torno de três objectivos centrais:

- Garantir uma mobilidade eficiente e sustentável do ponto de vista ambiental de pessoas e mercadorias dentro do País, ou seja, que as pessoas e mercadorias circulem dentro do País com a melhor relação custo/benefício;
- Garantir que as exportações de bens produzidos em Portugal são transportados também com a menor relação custo/benefício;
- Garantir que quem chega a Portugal (como turista, particular ou em negócios) faz a sua entrada da forma mais eficiente possível, tendo depois a mobilidade interna escrita no primeiro destes objectivos). Ou seja, focar de forma sustentável o sistema de transportes em três vectores: pessoas e carga dentro de Portugal, carga para fora de Portugal e entrada de estrangeiros em Portugal.

Estes três vectores devem ser operacionalizados em torno dos seguintes princípios:

- Política de preços que não subsidiem transporte que não tenha externalidades positivas;
- Descentralização ao nível regional/local de parte das competências;
- Concorrência entre público e privado, concessionando parte substancial do sistema e de transporte ferroviário, sobretudo na malha urbana das grandes cidades;
- Aposta na mobilidade e na digitalização, ou seja, usar as novas tecnologias como apps, pagamento electrónico, gestão de tráfego, "information mobility" e inteligência artificial.

Ainda quanto aos vários projectos da rodovia, apoio a recomendação que refere que a cada projecto deverá corresponder uma ficha com a justificação deste projecto vir a ser incluído no PNI e informações uniformizadas.

Com os meus melhores cumprimentos,
Rui Leão Martinho